

Montageanleitung für neue Heckklappenlifter

Die Montage der neuen Heckklappenlifter ist grundsätzlich simpel.
Ein Problem stellen nur eventuell verrostete Gewinde dar. Diese sind leider schnell vermurkst
und der Austausch der Dämpfer ist dann ohne Fachmann nicht mehr möglich.

Ich übernehme keine Verantwortung für Schäden!

Also los:

1. Wir bereiten als erstes unser neues Set vor. Es besteht aus einem **linken** und einem **rechten** Lifter, sowie zwei Unterlagscheiben und zwei Gewinde mit Lager:



2. Nun müssen die alten Lifter entfernt werden. Dazu seid ihr am besten zu zweit.
Als erstes lösen wir die beiden Schrauben. Jemand sollte den Kofferraumdeckel stützen:



3. Danach ist die Schraube am Deckel dran. Hier muss sehr vorsichtig gearbeitet werden, da sich der Rost hier im Gewinde gerne ansammelt und die Schraube schnell vermurkst werden kann. Ist dies geschehen, kann der Lifter ohne professionelle Hilfe und Werkzeuge praktisch nicht mehr entfernt werden.



4. Nun drehen wir den neuen Kopf in das vorhandene Loch am Deckel:



5. Der neue Lifter wird dann zuerst unten mit den original-Schrauben angezogen, danach oben auf den Kopf gedrückt:





Zum Autowaschen blieb leider keine Zeit mehr...

6. Fertig müsste das dann etwa auf beiden Seiten so aussehen:



Und nun viel Spass mit den neuen Liftern!